

Anlage 4



Wasserwirtschaftsamt
Deggendorf

Bauwerksverzeichnis

zum Vorhaben

*Donau,
Hochwasserschutz Polder Offenberg/Metten,
Bauabschnitt 02 nördlich der Autobahn A3
Planung und Bau
Gemeinde Offenberg*

Landkreis Deggendorf

für den Entwurfsverfasser		für den Vorhabensträger	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift

Bauwerksverzeichnis				
Nr.	Stat.-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Unterhalts- pflichtiger c) Eigentümer	geplante Veränderungen, vorgesehene Regelungen über Kostenbeiträge u. ä.
1	Bau-km 0+000 bis 0+010	Hochwasserschutzdeich	a) --- b) Freistaat Bayern c) Freistaat Bayern	Neubau Hochwasserschutzdeich mit Innendichtung aus Ortbeton und mineralisch befestigtem Deichkronenweg, nördlich der Autobahn A3, Anschluss an den Autobahndamm bei A3- km 553+875 ➔ Grunddienstbarkeit mit der Autobahn GmbH des Bundes erforderlich.
2	Bau-km 0+010 bis 0+475	Hochwasserschutzdeich mit Deichkronenweg und Deichzufahrten	a) Deich: --- öffentlicher Weg: Gemeinde Offenberg b) Deich: Freistaat Bayern öffentlicher Weg: Gemeinde Offenberg c) Deich: Freistaat Bayern öffentlicher Weg: Freistaat Bayern	Neubau eines Hochwasserschutzdeichs mit konstruktiver Innendichtung (z. B. Stahlspundwand) und mineralisch befestigtem Deichkronenweg zwischen dem Autobahndamm in Richtung Staatsstraße St 2125. Die Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflicht für den Deichkronenweg, einschließlich der Deich Zufahrten bleibt bei der Gemeinde Offenberg. Die bestehende Widmung des öffentlichen Feld- und Waldweges ist an den neuen Bestand durch die Gemeinde anzupassen.

Bauwerksverzeichnis				
Nr.	Stat.-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Unterhalts- pflichtiger c) Eigentümer	geplante Veränderungen, vorgesehene Regelungen über Kostenbeiträge u. ä.
3	Bau-km 0+475 bis 0+820	Deichverteidigungsweg	a) Gemeinde Offenberg b) Gemeinde Offenberg c) Freistaat Bayern	Neubau Deichverteidigungsweges mineralisch befestigt Die Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflicht für den Deichkronenweg, einschließlich der Deich Zufahrten bleibt bei der Gemeinde Offenberg. Die bestehende Widmung des öffentlichen Feld- und Waldweges ist an den neuen Bestand durch die Gemeinde anzupassen.
4	Bau-km 0+820 bis 0+850	Anschluss Deichverteidigungsweg an öffentliches Wegenetz	a) Freistaat Bayern Straßenbauverwaltung b) Freistaat Bayern Straßenbauverwaltung c) Freistaat Bayern Straßenbauverwaltung	Herstellen eines Anschlusses des Deichverteidigungsweges an den Verbindungsweg südlich der Staatsstraße St. 2125. ➔ Vorübergehende Inanspruchnahme erforderlich

Bauwerksverzeichnis				
Nr.	Stat.-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Unterhalts- pflichtiger c) Eigentümer	geplante Veränderungen, vorgesehene Regelungen über Kostenbeiträge u. ä.
5	Bau-km 0+012	Deichüberfahrt	a) Deich: --- öffentlicher Weg: Gemeinde Offenberg b) Deich: Freistaat Bayern öffentlicher Weg: Gemeinde Offenberg c) Deich: Freistaat Bayern öffentlicher Weg: Freistaat Bayern	Neubau einer Deichüberfahrt über den neuen Deich (Anrampung des lokalen landwirtschaftlichen Weges, mineralisch befestigt) zu Unterhaltungszwecken und landwirtschaftlicher Nutzung. Die Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflicht für den Deichkronenweg, einschließlich der Deich Zufahrten bleibt bei der Gemeinde Offenberg. Die bestehende Widmung des öffentlichen Feld- und Waldweges ist an den neuen Bestand durch die Gemeinde anzupassen.
6	Bau-km 0+070	Anschluss Deichverteidigungsweg an das öffentliche Wegenetz	a) Deich: --- öffentlicher Weg: Gemeinde Offenberg b) Deich: Freistaat Bayern öffentlicher Weg: Gemeinde Offenberg c) Deich: Freistaat Bayern öffentlicher Weg: Freistaat Bayern	Herstellen eines Anschlusses des Deichkronenweges an den öffentlichen landwirtschaftlich genutzten Weg. Die Unterhaltungs- und Verkehrssicherungspflicht für den Deichkronenweg, einschließlich der Deich Zufahrten bleibt bei der Gemeinde Offenberg. Die bestehende Widmung des öffentlichen Feld- und Waldweges ist an den neuen Bestand durch die Gemeinde anzupassen.

Bauwerksverzeichnis				
Nr.	Stat.-km	Bezeichnung	a) bisheriger b) künftiger Unterhalts- pflichtiger c) Eigentümer	geplante Veränderungen, vorgesehene Regelungen über Kostenbeiträge u. ä.
7	Bau-km 0+008	Sielbauwerk zur Durchleitung des bestehenden Entwässerungsgrabens	a) --- b) Freistaat Bayern c) Freistaat Bayern	Neubau Sielbauwerk DN 500 mit doppelter Schiebereinheit L = ca. 21,38 m / Höhe = 2,83 m / Breite = 2,40 m, ➔ Grunddienstbarkeit mit der Autobahn GmbH des Bundes erforderlich. ➔ Betrieb (Verschluss und Öffnen) durch Freistaat Bayern
8	Bau-km 0+004 (1) und 0+005 (2)	Kabeldurchführungen durch Innendichtung aus Ortbeton	a) --- b) Freistaat Bayern c) Freistaat Bayern	1) Kabeldurchführung für FM-Leitung durch Innendichtung aus Ortbeton in Stahlrohr DN100 mit beidseitiger Ringraumdichtung 2) Kabeldurchführung für LWL-Kabel durch Innendichtung aus Ortbeton in Stahlrohr DN100 mit beidseitiger Ringraumdichtung
9	Bau-km Ca. 0+330	Leitungsquerung Waldwasser DN400	a) Wasserversorgung Bayerischer Wald b) Wasserversorgung Bayerischer Wald c) Wasserversorgung Bayerischer Wald	Bei Bau-km 0+330 kreuzt eine Trinkwasserleitung DN 400 und ein Steuerkabel den Deichkörper Sicherung der Leitungen während des Baubetriebes.